



SZING – EX - PROJEKT SLOVAKIA spol. s r.o.

VILA – FUDEMUS, Hlavná 1554, 925 22 Veľké Úľany

PROJEKTOVANIE, DOZOROVANIE A REALIZÁCIA STAVIEB

Tel./Fax.: +421/0/31 78 78 381, E-mail.: szing@szing.sk, www.szing.sk

SPRIEVODNÁ SPRÁVA SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

PROJEKT STAVBY

NÁZOV STAVBY : **REKONŠTRUKCIA AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVOK**

INVESTOR : **OBEC VEĽKÉ ÚĽANY**
HLAVNÁ 578
925 22 VEĽKÉ ÚĽANY

MIESTO STAVBY : **VEĽKÉ ÚĽANY**

Katastrálne územie : **VEĽKÉ ÚĽANY, NOVÉ OSADY**

SPRACOVATEĽ : **SZING – EX – PROJEKT**
SLOVAKIA spol. s r.o. Veľké Úľany

ZODP.PROJETANT : **ING. PAVOL SZÁRAZ**

VYPRACOVAL : **ING. PAVOL SZÁRAZ**

DÁTUM : **12/2017**



A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby :

Názov stavby : Rekonštrukcia autobusových zastávok
 Miesto stavby : Veľké Úľany
 Katastrálne územia : Veľké Úľany, Nové Osady
 Investor : Obec Veľké Úľany
 Hlavná 578, 925 22 Veľké Úľany
 Okres : Galanta
 Kraj : Trnavský
 Charakter stavby: Rekonštrukcia
 Dodávateľ stavby: Dodávateľsky
 Stupeň: Projekt stavby na stavebné povolenie
 Zodpovedný projektant : Ing. Száraz Pavol, aut.stav.inžinier
 Vypracoval : Ing. Száraz Pavol

2. Základné údaje o stavbe :

Projekt stavby rieši rekonštrukciu autobusových zastávok na území obce Veľké Úľany.

3. Prehľad východiskových podkladov :

Ako podklad bolo použité zameranie existujúcich zastávok , ktoré previedol Ing. Száraz Pavol projektant stavby a úpravy podľa požiadaviek investora.

4. Prehľad užívateľov stavby :

Užívateľom stavby bude obec Veľké Úľany.

5. Väzby stavby na okolitú výstavbu :

Stavba nemá žiadne časové a vecné väzby na okolitú výstavbu.

6. Časová postupnosť výstavby :

Navrhovaná výstavba pozostáva samotnej realizácie rekonštrukcií zastávok a spevnených plôch.

7. Predpokladané náklady stavby :

Celkové orientačné náklady na stavbu zahŕňujú náklady na :
 stavebné práce HSV + PSV,
 DPH,

Celkové rozpočtové náklady stavby : podľa samostatného rozpočtu stavby.

8. Bezpečnostné predpisy

Pri stavebných prácach je nevyhnutné dodržiavať ustanovenia príslušných STN a tiež predpisy o ochrane zdravia pri práci.

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Účel objektu, technické údaje stavby

Rekonštrukcia objektov zastávok vychádza z potrieb investora. Cieľom je rekonštrukcia pôvodných zastávok a vybudovanie dôstojných zastávok pre obyvateľov obce tak, aby vyhovovali všetkým požiadavkám.

Technické údaje stavby :

Zastavaná plocha - zastávka č.1 :	8,25 m²
Úžitková plocha - zastávka č.1 :	6,25 m²
Výška hrebeňa - zastávka č.1 :	+ 3,31 m od +0,000
Zastavaná plocha - zastávka č.2 :	5,25 m²
Úžitková plocha - zastávka č.2 :	3,75 m²
Výška hrebeňa - zastávka č.2 :	+ 3,045 m od +0,000

2. Architektonické a funkčné riešenie :

Navrhované objekty zastávok majú obdĺžnikový pôdorysný tvar. Dané objekty budú nepodpivničené s jedným nadzemným podlažím.

Objekty sú navrhnuté ako murované z tvárnic a zastrešený so sedlovou strechou.

Objekty budú slúžiť ako zastávky – čakacia plocha.

3. Technický popis prác HSV

3.1 ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce sa vymerajú a vykonajú podľa stavebného výkresu základy / výkres č.

A -1/. Jedná sa o výkopy pre základové pásy pod všetky nosné - obvodové konštrukcie.

Pri odhalení základovej škáry je potrebné posúdiť základové pomery podložia. V projekte bola predpokladaná trieda ťažiteľnosti 2 a únosnosť zeminy na základovej škáre 0,25 MPa. V prípade, že sa preukáže nevhodné základové pomery, je potrebné prehodnotiť spôsob zakladania stavby.

Výkopové jamy je potrebné podľa potreby zapažiť a dbať o BOZ. Tesne pred betonážou základov je potrebné ručné začistenie až na základovú škáru.

Spätné zásypy pod konštrukciami je potrebné zhutniť na únosnosť 0,25 Mpa.

3.2 ZÁKLADY

Výkopy pre základové pásy sa musia ihneď vybetónovať. Objekty sú založené na základových pásoch šírky 500 mm. Základová škára je na kóte -0,850 vzhľadom ku kóte ± 0,000. Základové pásy sú rozšírené o 100 a 150 mm oproti hrúbke stien. Základové pásy pod obvodovými stenami a nosnými múrmi sú uložené do

nezámrznej hĺbky 850 mm pod úroveň terénu. Všetky základové konštrukcie sú z betónu B 15.

V projekte sa predpokladá, že hladina podzemnej vody nezasahuje základové konštrukcie. V prípade, že max. hladina podzemnej vody zasahuje základové konštrukcie, je potrebné navrhnuť izoláciu proti tlakovej vode (napr. 3xSKLOBIT+Np, nataviť, polyetylénové fólie a pod.)

Základy pod všetky zvislé konštrukcie treba zamerať podľa stavebného výkresu základy (č. A-1).

Podkladové betóny sú navrhnuté z betónu B15 vystužený KARI rohožou, hr. 150 mm.

Pod podkladové betóny je navrhnutý štrkopieskový podsyp hr. 150 mm. Kvôli rovnomernejšiemu sadaniu základov a tiež kvôli lepšiemu odvádzaniu vody je pod základové pásy ukladaná vrstva štrkopiesku hr. 150mm.

3.3. ZVISLÉ KONŠTRUKCIE

Všetky nosné zvislé konštrukcie hrúbky 250 mm sú navrhnuté z tvárnic rozmerov 250x250x500 mm, ktoré sú navzájom spojené príslušným lepiacou hmotou.

3.4 VODOROVNÉ KONŠTRUKCIE

Vodorovné konštrukcie sú monolitické železobetónové vence ktoré sú vystužené oceľovými prútmi a zabetónované s betónom B20.

3.5 ZASTREŠENIE

Zastrešenie tvorí jednoduchá šikmá sedlová strecha. Hlavnou nosnou konštrukciou sú drevené pomúrnice a krokvy, ktoré sú prepojené klieštinami.

Podrobnosti riešenia krovu, ako aj celkové zloženia strešnej vrstvy sú vykreslené na výkrese krovu.

Ako krytina je navrhnutý asfaltový šindel podľa výberu investora.

3.6 VÝPLNE OTVOROV

Sú navrhované exteriérové hliníkové okná – pevné, zo zasklením pomocou LEXAN, ktorý by mal mať odolnosť voči rozbitiu.

Podrobný výpis je spracovaný v prílohe.

3.7 ÚPRAVY POVRCHOV

Na zvislé murované konštrukcie ako povrchová úprava je navrhnutá vonkajšia omietka hladká, farebne prispôbena návrhu.

Ďalej je navrhnutý plastový obklad hnedej farby na drevené konštrukcie.

Do fasády z vnútra zastávky sa navrhujú ako architektonický prvok – historické tehly vyrobené na území obce Veľké Úľany. Ide o zachovanie historických prvkov pre budúcnosť, ako aj ukážku výroby tehál na území obce Veľké Úľany z minulosti, zachovanie tradície, ide o kultúrno-edukačnú činnosť.

4. Technický popis prác PSV

4.1 KONŠTRUKCIE KLAMPIARSKE

Odkvapové žľaby a zvody vrátane doplnkov sú vyrobené z pozinkovaného plechu hr. 0,6 mm.

Dažďové zvody a žľaby je možné použiť aj plastové, ktoré doporučujeme zladiť s farbou fasády.

4.2 KRYTINY

Je navrhnutý strešný asfaltový šindel na drevený záklop. Navrhovaná farba – zelená.

4.3 PODLAHY

Podlaha je navrhnutá ako zámková dlažba.

4.4 DOKONČOVACIE PRÁCE – MALBY, NÁTERY, OBKLADY

M a ľ b y

Maľby murovaných omietnutých stien sa opatria 2x pačokom a 2x fasádnou maľbou – farebne prispôbené návrhu.

N á t e r y

Klambiarske a kovové konštrukcie opatriť dvojnásobným olejovým náterom.

Drevené konštrukcie opatriť dvojnásobným základným náterom a 1x povrchovým náterom.

5. Bezpečnostné predpisy

Pri stavebných prácach je nevyhnutné dodržiavať ustanovenia príslušných STN a tiež predpisy o ochrane zdravia pri práci. Požadované bezpečnostné predpisy podľa príslušných STN sú v každej časti projektovej dokumentácii vyšpecifikované samostatne /zdravotechnika, elektroinštalácia, požiarne bezpečnosť/.

6. Poznámky

Spôsob nakladania so stavebným materiálom a s odpadmi, ochrana prírody a krajiny

Spôsob nakladania so stavebným materiálom :

Stavebné materiály potrebné na stavbu budú skladované na pozemku investora, a budú použité na stavbu.

Pri kolaudácii stavby dodávateľ stavby je povinný predložiť doklady, certifikáty všetkých použitých materiálov.

Odpadové hospodárstvo :

Nakladanie s odpadmi je riešené v súlade so zákonom č.223/2001 Z.z. Pri realizácii stavby sa predpokladá vzniknutie nasledovných odpadov, zaradené podľa vyhlášky č.284/2001 MŽP SR.

Pri kolaudácii stavby dodávateľ stavby je povinný predložiť doklad o uložení stavebnej sutiny.

Komunálny odpad je pôvodca povinný ukladať do zberných nádob zodpovedajúci systému zberu v obci Veľké Úľany a nakladať s ním v súlade so záväzným nariadením obce Veľké Úľany o zbere, preprave a zneškodňovaní komunálneho odpadu.

Ochrana prírody a krajiny :

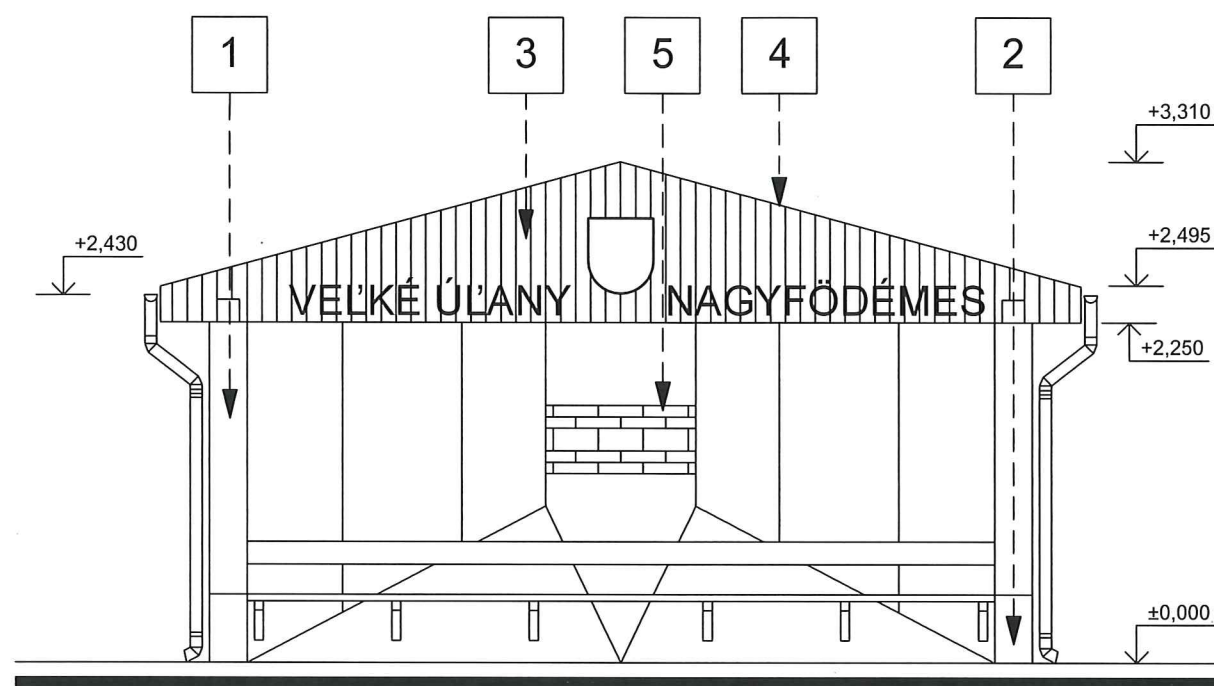
Stavebné práce nebudú mať žiadny vplyv na prírodu a krajinu.

Pri dokončení stavebných prác je počítané pri úprave okolia rekonštruovaných objektov zatravnovaním a výsadbou nových stromov a kríkov.

Poznámky týkajúce sa projektovej dokumentácii

Príslušnú projektovú dokumentáciu pri realizácii je nutné spolu konzultovať – investor, projektanti stavby, stavebný dozor, dodávateľ stavby, dodávateľ technológie a odborník použitých materiálov – aby boli vyriešené všetky detaily ohľadom zhotovenia stavby.

Nezrovnalosti medzi projektovou dokumentáciou a realizáciou, alebo zmeny projektovej dokumentácie budú riešené postupne po dohode všetkých zainteresovaných počas výstavby.

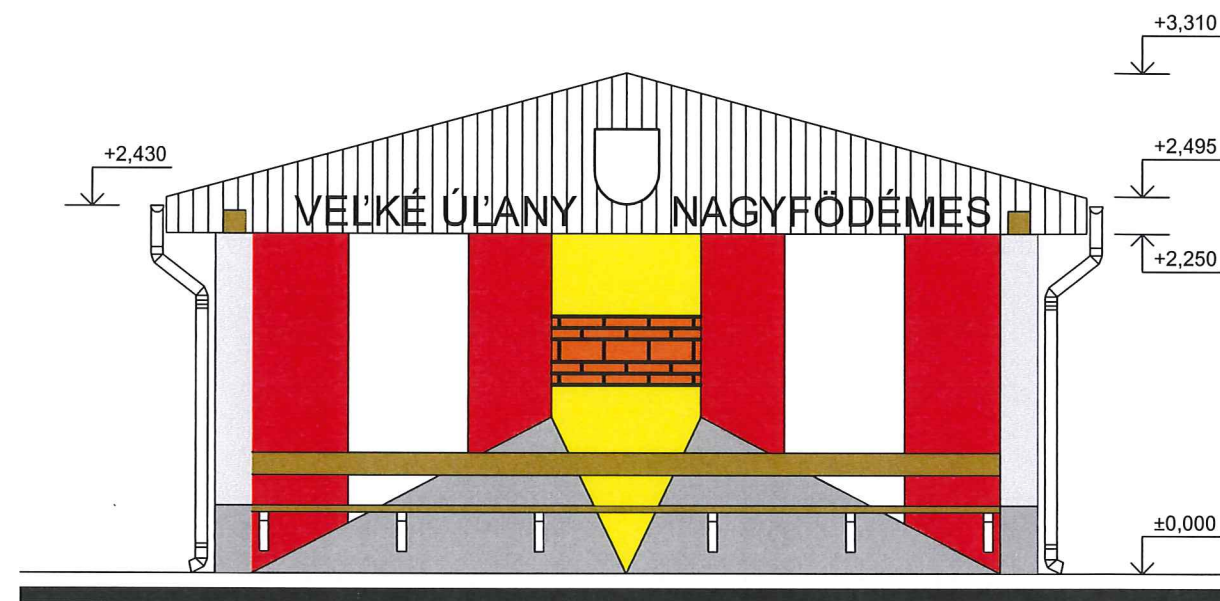


POHĽAD ČELNÝ

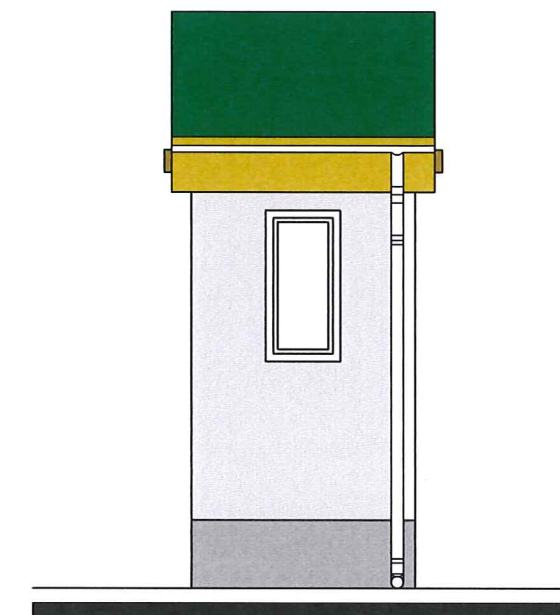
LEGENDA

1	VONKAJŠIA OMIETKA HLADKÁ
2	SOKEL
3	DREVENÝ OBKLAD
4	STREŠNÁ KRYTINA-ŠINDEL
5	PÔVODNÉ STARÉ TEHLY VYROBENÉ NA ÚZEMÍ OBCE

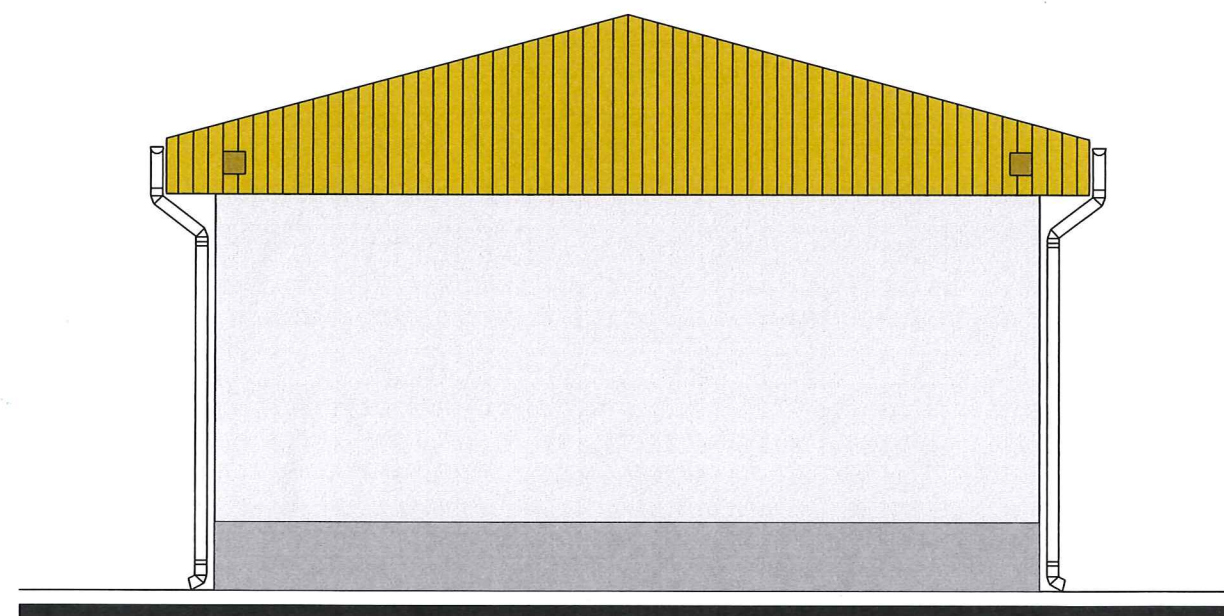
ZODP. PROJEKTANT	ING.SZÁRAZ PAVOL		
VYPRACOVAL	ING.SZÁRAZ PAVOL		
KRESLIL	ING.SZÁRAZ PAVOL		
INVESTOR	OBEC VEĽKÉ ÚĽANY		
MIESTO	VEĽKÉ ÚĽANY	FORMÁT	A4
NÁZOV AKCIE	REKONŠTRUKCIA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY	DÁTUM	1/2018
OBJEKT	ZASTÁVKA - č.1	STUPEŇ	SP
		MIERKA	Č. VÝKRESU
		1:50	A-6
DRUH VÝKRESU	POHĽAD ČELNÝ		



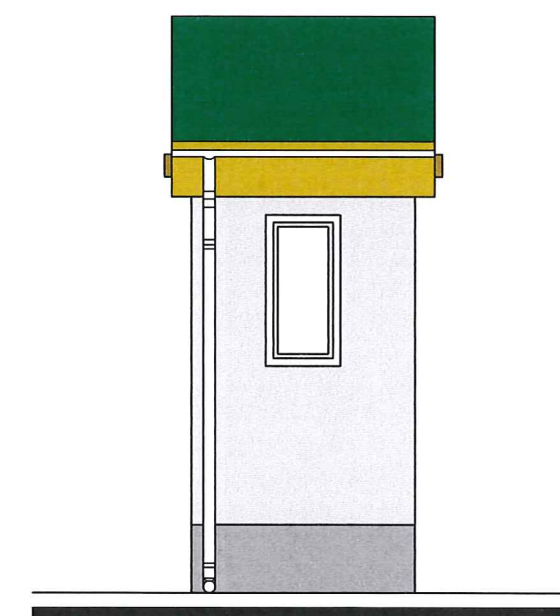
POHLAD ČELNÝ



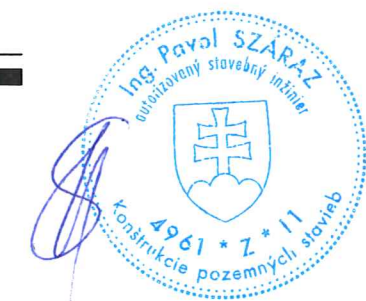
POHLAD BOČNÝ

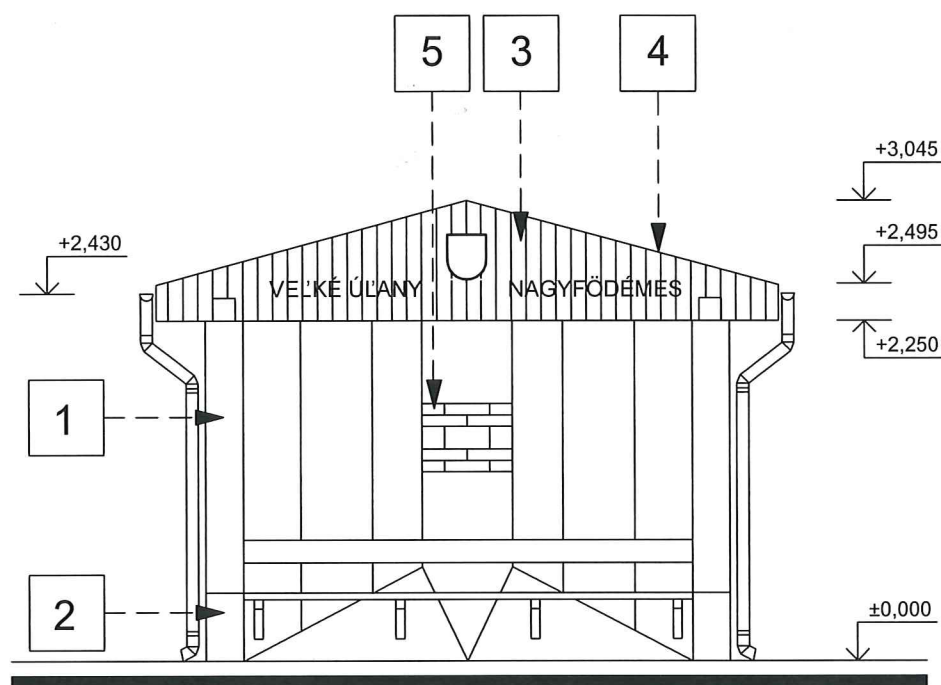


POHLAD ZADNÝ



POHLAD BOČNÝ



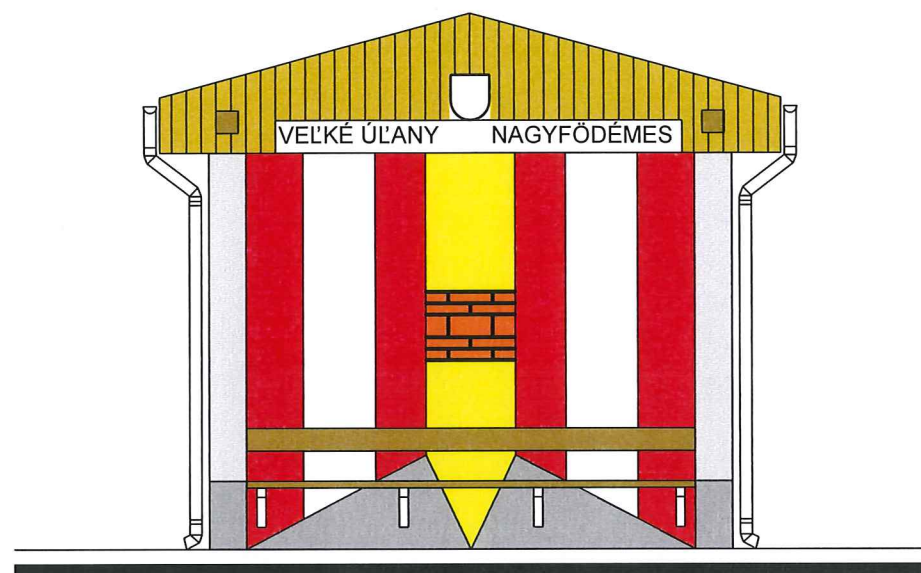


POHĽAD ČELNÝ

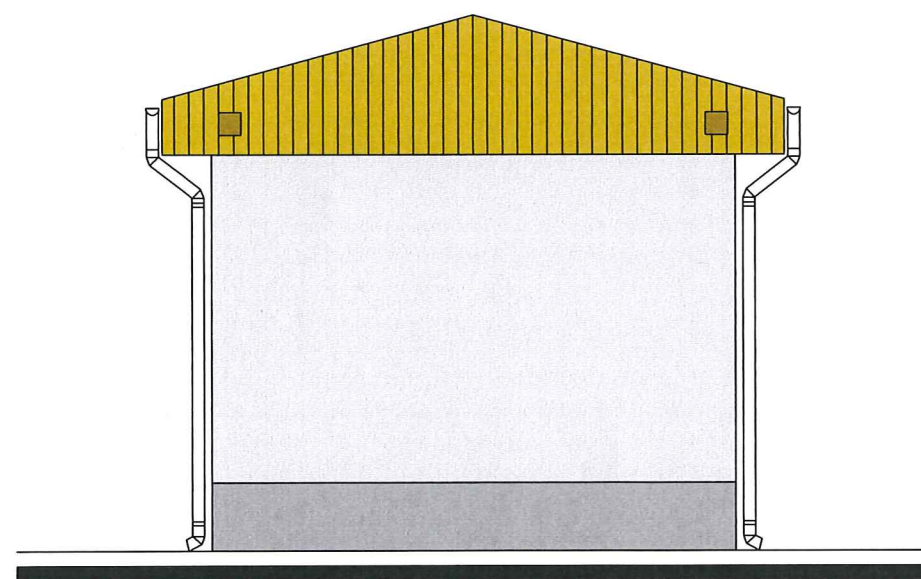
LEGENDA

1	VONKAJŠIA OMIETKA HLADKÁ
2	SOKEL
3	DREVENÝ OBKLAD
4	STREŠNÁ KRYTINA-ŠINDEL
5	PÔVODNÉ STARÉ TEHLY VYROBENÉ NA ÚZEMÍ OBCE

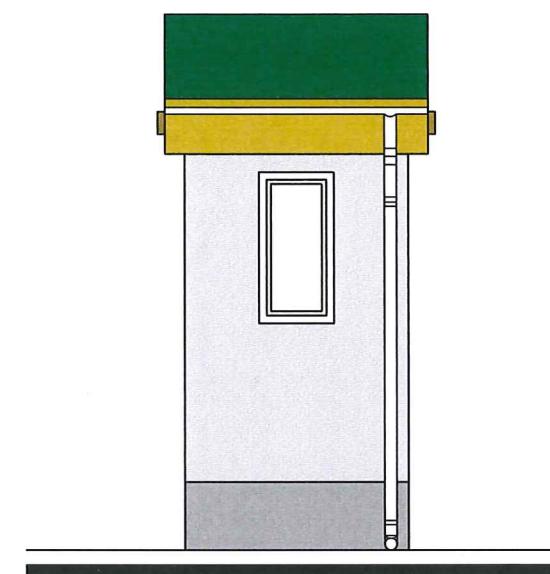
ZODP. PROJEKTANT	ING.SZÁRAZ PAVOL			
VYPRACOVAL	ING.SZÁRAZ PAVOL			
KRESLIL	ING.SZÁRAZ PAVOL			
INVESTOR	OBEC VEĽKÉ ÚĽANY	FORMÁT	A4	
MIESTO	VEĽKÉ ÚĽANY	DÁTUM	1/2018	
NÁZOV AKCIE	REKONŠTRUKCIA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY	STUPEŇ	SP	
		MIERKA	Č. VÝKRESU	
OBJEKT	ZASTÁVKA - č.2	1:50	A-6	
DRUH VÝKRESU				
POHĽAD ČELNÝ				



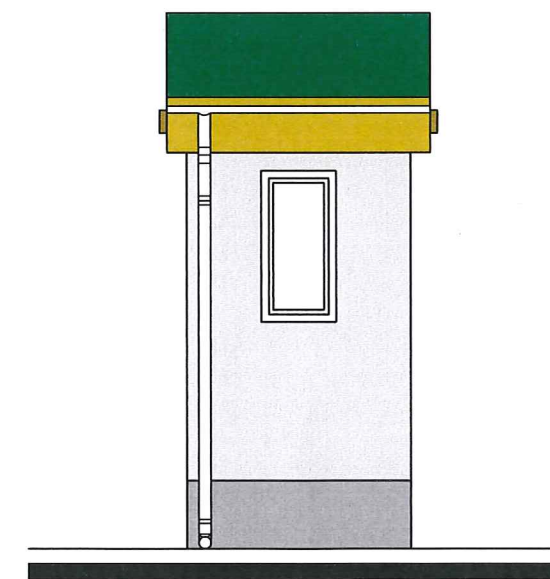
POHLAD ČELNÝ



POHLAD ZADNÝ



POHLAD BOČNÝ



POHLAD BOČNÝ

